

# 純正置き換え型 バッテリーロックロッド について

2026年4月



Webサイト



Instagram



X



*Be the last resort*

株式会社新潟電装

© 2026 Niigata denso All rights reserved.

# 概要

## 説明

本商品は、バッテリーロックロッドの腐食・固着の予防品となりますので、「新規架装時」「バッテリー交換時」が主に需要として見込まれます。

## 販売

2021年

## 特許・意匠

特許 第7164738号 「バッテリー固定金具及びバッテリー固定装置」

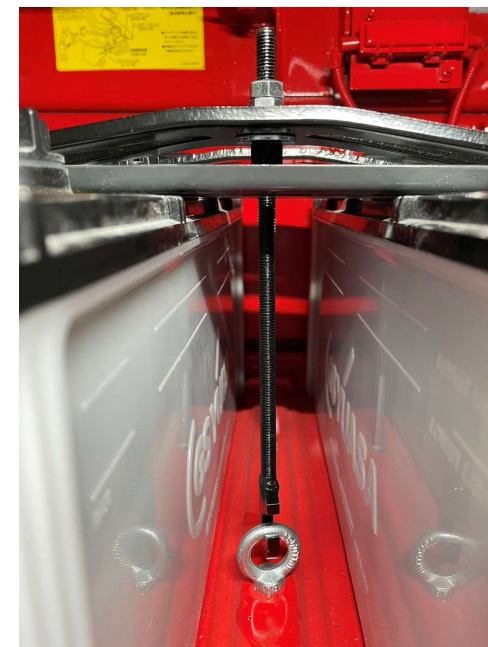
意匠登録 第1723400号 「バッテリー固定金具」

## 車両のバッテリーサイズ

130F51、155G51

## 特徴

- ・一度交換すれば、アイボルトの交換は不要です。
- ・専用ロッドの引っ掛け部は斜めにカットしてあるので脱落の心配はありません。
- ・溶接済みの中間ナットはおさえの板バネが適切な位置になるように調整してあります。
- ・専用ロッドのナットが固着しても、中間ナットをおさえてロッドをねじ切ればバッテリー交換が可能です。



# 背景

## 開発経緯

本商品は、スーパーグレードのバッテリー保持における問題点に着目し開発しました。純正の保持方法の場合、「サポートボルトの腐食、固着」が発生しバッテリーケース裏側の溶接ナットが剥離しボルトナットが空転してバッテリーサポートが外せなく事例が発生します。

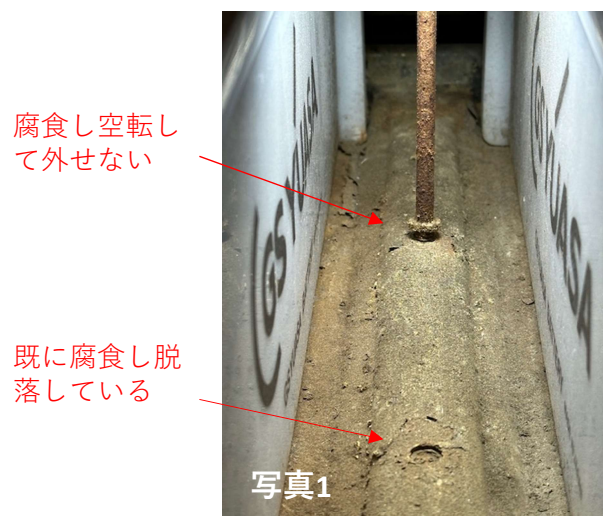


写真2 バッテリーロックロッド



## 開発品

写真②のバッテリーロックロッド（当社特許権・意匠兼保有）により、腐食・固着が発生してもロッドをねじ切ることでバッテリー交換を行うことが可能です。

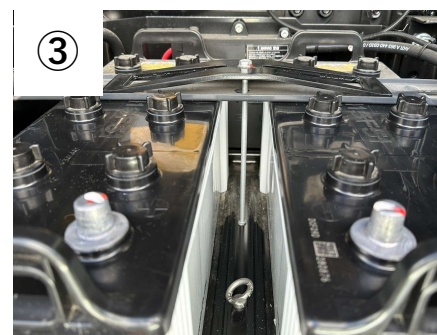
# 交換方法



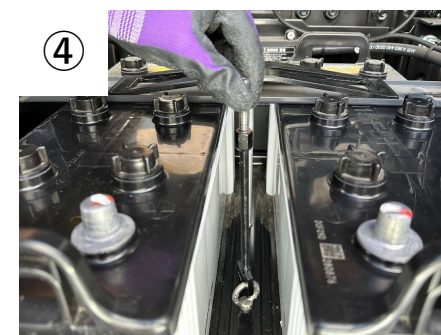
①  
作業前



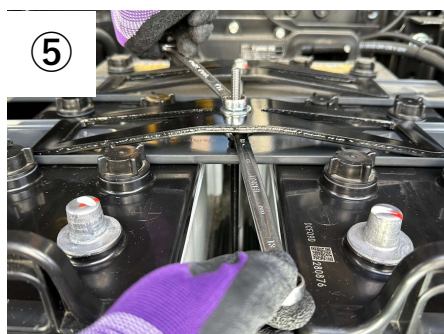
②  
純正ロックロッドを  
外す



③  
アイボルトをつける



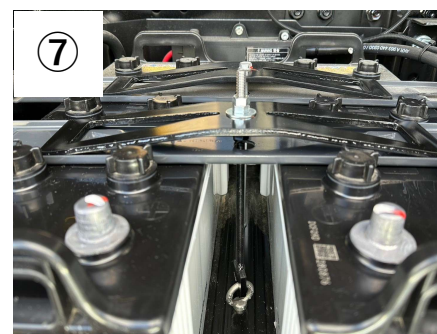
④  
置き換えロックロッ  
ドを引っ掛ける



⑤  
カバーを取り付ける



⑥  
ナットを取りつける  
(ダブルナット)



⑦  
作業後

# お問い合わせ



当社ウェブサイトの問い合わせフォームよりお問い合わせください！！



*Be the last resort*

株式会社新潟電装